

FICHA TÉCNICA

Válvula esfera para tubería multicapa ambos lados

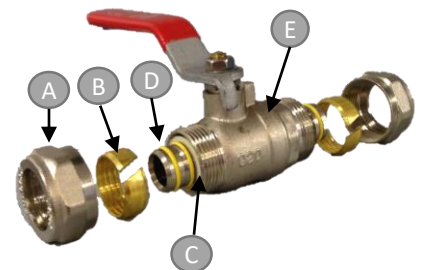
K113

Unión, desviación, adaptación y transición con otros sistemas y/o elementos de la tubería multicapa, en redes de aprovechamiento de Gas L.P. y Gas Natural

MATERIAL	Id	Parte	Material
	A	Tuerca	Latón con recubrimiento de níquel
	B	Anillo de compresión truncado	Latón
	C	Empaque O´ring	Nitrilo amarillo
	D	Empaque	Teflón
	E	Cuerpo	Latón con recubrimiento de níquel



MEDIDAS	Código	Int. mm	Int. mm
	K21316	16	16
	K21320	20	20
	K21325	25	25



TECNOLOGÍA Conexión metálica con unión a compresión conservando la estanqueidad de la unión

PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	Fluido	Tipo de Presión	Presión	Temperatura
	Gas	Baja Presión Regulada	0.07 Kg/cm ² (0.01 Mpa)	a 23°C +/- 2°C
		Alta Presión Regulada	1.50 Kg/cm ² (0.22 Mpa)	a 23°C +/- 2°C
	Agua	Alta	26.5 Kg/cm ² (2.6 Mpa)	a 23°C +/- 2°C

- BENEFICIOS
- ✓ La conexión absorbe de manera fiable y segura las variaciones dimensionales de la tubería multicapa.
 - ✓ Espiga ranurada para la sujeción de la tubería, en las cuales están insertados dos empaques (O-ring) para asegurar la estanqueidad de la unión.
 - ✓ El anillo truncado dispone de un bisel especial que reduce el coeficiente de rozamiento en el montaje, garantizando que el esfuerzo de apriete necesario con la herramienta
 - ✓ La hermeticidad se logra al ensamblar la conexión y el tubo multicapa, el anillo sujeta y aprieta el tubo en su exterior contra la espiga, a su vez que la espiga sujeta el tubo en su parte interna, mientras que los O-ring aseguran el sellado, en el momento de insertar la tuerca y aplicar torque, el anillo se cierra sellado el ensamble.
 - ✓ La conexión cuenta con un anillo de teflón (PTFE), para evitar que el Aluminio del tubo multicapa entre en contacto con el latón niquelado y con ello evitar la posibilidad de par galvánico.

Rev: 00
28/02/18