

# FICHA TÉCNICA

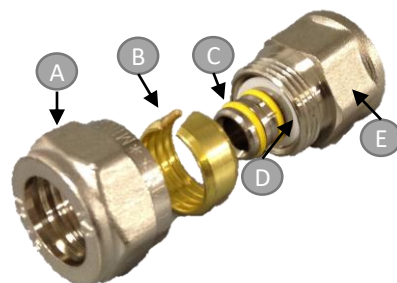
## Conector Rosca Interna para tubería multicapa K203

*Unión, desviación, adaptación y transición con otros sistemas y/o elementos de la tubería multicapa, en redes de aprovechamiento de Gas L.P. y Gas Natural*

| MATERIAL | Id | Parte                         | Material                          |
|----------|----|-------------------------------|-----------------------------------|
|          | A  | Tuerca                        | Latón con recubrimiento de níquel |
|          | B  | Anillo de compresión truncado | Latón                             |
|          | C  | Empaque O´ring                | Nitrilo amarillo                  |
|          | D  | Empaque                       | Teflón                            |
|          | E  | Cuerpo                        | Latón con recubrimiento de níquel |



| MEDIDAS | Código   | Int. mm | Ext. pulg. |
|---------|----------|---------|------------|
|         | K2031613 | 16      | 1/2 NPT    |
|         | K2031619 | 16      | 3/4 NPT    |
|         | K2032013 | 20      | 1/2 NPT    |
|         | K2032019 | 20      | 3/4 NPT    |
|         | K2032519 | 25      | 3/4 NPT    |
|         | K2032525 | 25      | 1 NPT      |



| TECNOLOGÍA | Conexión metálica con unión a compresión conservando la estanqueidad de la unión |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|

| PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO | Fluido | Tipo de Presión       | Presión                            | Temperatura    |
|---------------------------|--------|-----------------------|------------------------------------|----------------|
|                           | Gas    | Baja Presión Regulada | 0.07 Kg/cm <sup>2</sup> (0.01 Mpa) | a 23°C +/- 2°C |
|                           |        | Alta Presión Regulada | 1.50 Kg/cm <sup>2</sup> (0.22 Mpa) | a 23°C +/- 2°C |
|                           | Agua   | Alta                  | 26.5 Kg/cm <sup>2</sup> (2.6 Mpa)  | a 23°C +/- 2°C |

| BENEFICIOS | ✓ La conexión absorbe de manera fiable y segura las variaciones dimensionales de la tubería multicapa.                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | ✓ Espiga ranurada para la sujeción de la tubería, en las cuales están insertados dos empaques (O-ring) para asegurar la estanqueidad de la unión.                                                                                                                                                                                                   |
|            | ✓ El anillo truncado dispone de un bisel especial que reduce el coeficiente de rozamiento en el montaje, garantizando que el esfuerzo de apriete necesario con la herramienta                                                                                                                                                                       |
|            | ✓ La hermeticidad se logra al ensamblar la conexión y el tubo multicapa, el anillo sujeta y aprieta el tubo en su exterior contra la espiga, a su vez que la espiga sujeta el tubo en su parte interna, mientras que los O-ring aseguran el sellado, en el momento de insertar la tuerca y aplicar torque, el anillo se cierra sellado el ensamble. |
|            | ✓ La conexión cuenta con un anillo de teflón (PTFE), para evitar que el Aluminio del tubo multicapa entre en contacto con el latón niquelado y con ello evitar la posibilidad de par galvánico.                                                                                                                                                     |

Rev: 00  
12/02/18