

FIAT
P R O F E S S I O N A L

Manual de uso

Generador A Gasolina

GENERATORE A BENZINA

TUONO 8.5

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. British Holland Energy Equipment SA de CV se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Gracias por comprar el Generador de Luz a Gasolina TUONO 8.5, esta serie es un producto seguro, confiable, durable, con un mantenimiento sencillo y capaz de alcanzar un alto grado de productividad. Este manual de usuario contiene información importante para el uso, mantenimiento y seguridad del producto. Vea los parámetros técnicos del producto en la tabla de Datos Técnicos de este manual. Por favor revise todo el manual antes del primer uso. Con el objeto de asegurar la seguridad del operador y del ambiente, lea las instrucciones de seguridad cuidadosamente y opere el generador de luz conforme a estas instrucciones.

DATOS TÉCNICOS	
MOTOR	4 TIEMPOS
HP	15 HP
KW CONTINUOS	8.5 KW
KW MÁXIMA	11 KW
VOLTS/HERTZ	110 V/220 V 60 HZ
BREAK DE TRABAJO	48 A
EMPAQUE	81 X 56 X 59 CM
PESO	98 KG

* Tiempo de trabajo generando la mitad de su capacidad con un tanque completo de combustible

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO**PELIGRO**

Nunca utilice el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, agua pulverizada o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otra avería en el circuito eléctrico.

Proporcione un dispositivo de protección diferencial entre el grupo electrógeno y los aparatos si la longitud del o de los cables que utiliza es superior a 1 metro.

Utilice cables flexibles y resistentes con funda de goma conforme a la norma CEI 245-4 o cables equivalentes.

Nunca haga funcionar el generador en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono. Sólo

utilice el generador en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

ADVERTENCIA

La tensión producida por el generador podría causar la muerte o lesiones graves.

- Nunca haga funcionar el generador bajo la lluvia o en una llanura inundable a menos que se tomen las precauciones adecuadas para evitar la lluvia o una inundación.

- Nunca utilice alargadores desgastados o dañados.

- Pida siempre a un electricista autorizado que conecte el generador al circuito de la red pública.

- Nunca toque un generador en funcionamiento si está mojado o si tiene las manos mojadas.

- Nunca haga funcionar el generador en zonas altamente conductoras, como alrededor de cubiertas metálicas o acerías.

- Utilice siempre cables alargadores con toma de tierra. Utilice siempre herramientas eléctricas de tres hilos o doble aislamiento.

- Nunca toque terminales con corriente o cables pelados mientras el generador esté en funcionamiento.

- Asegúrese de que el generador está correctamente conectado a tierra antes de ponerlo en funcionamiento.

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos en determinadas condiciones.

- Reposte siempre el generador al aire libre, en una zona bien ventilada.
- No retire nunca el tapón del depósito con el motor en marcha.
- Nunca utilice alargadores desgastados o dañados.
- No reposte nunca el generador con el motor en marcha. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe antes de repostar.
- Llene el depósito sólo con gasolina.
- Mantenga alejadas chispas, llamas abiertas u otras formas de ignición (como cerillas, cigarrillos, fuentes de electricidad estática, etc.) cuando reposte. durante el repostaje.
- No llene nunca en exceso el depósito de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del depósito de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de la gasolina y hacer que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES. El combustible derramado de combustible derramado puede inflamarse. Si se derrama combustible sobre el generador, limpie cualquier derrame inmediatamente. Deseche el trapo adecuadamente. Deje que la zona del combustible derramado se seque antes de poner en funcionamiento el generador.
- Utilice protección ocular mientras reposta.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- Almacene cualquier recipiente de gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier fuente de ignición.
- Compruebe si hay fugas de combustible después de repostar. No ponga nunca el motor en marcha si detecta una fuga de combustible.

ADVERTENCIA

No ponga nunca en funcionamiento el generador si los elementos accionados se sobrecalientan, la potencia eléctrica disminuye, se producen chispas, llamas o humo procedentes del generador, o si los receptáculos están dañados.



No utilice nunca el generador para alimentar médico.



Retire siempre del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizados durante el mantenimiento del generador antes ponerlo en funcionamiento.

AVISO

No modifique nunca el generador.

Nunca haga funcionar el generador si vibra a niveles altos, si el régimen motor cambia mucho o si el motor falla con frecuencia.

Desconecte siempre las herramientas o aparatos del generador antes de arrancar.

NORMAS DE SEGURIDAD ADICIONALES PARA GENERADORES

No fuerce el generador. Utilice el generador adecuado para su aplicación. El generador correcto hará el trabajo mejor y más seguro al ritmo para el que fue diseñado.

No utilice el generador si el interruptor del motor no lo enciende y apaga. Cualquier generador que no pueda controlado con el interruptor es peligroso y debe ser reparado.

Saber utilizar correctamente el generador. Familiarícese a fondo con el uso correcto del equipo y todos los controles del motor, receptáculos de salida y conexiones. Sepa cómo parar el motor rápidamente (consulte "Parada del generador").

Instruir a los operadores. El propietario del motor debe instruir a todos los operadores sobre la puesta en marcha y el funcionamiento seguros del motor.

Sólo los adultos capacitados deben configurar y operar el motor - No permita que los niños operen.

Uso previsto. Lea atentamente y comprenda el uso previsto de este motor. No lo utilice para otros fines, ya que pueden producirse peligros imprevistos o daños en el equipo.

Nunca opere ni permita que nadie opere el generador bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos. medicamentos.

No utilice el generador con piezas dañadas, faltantes o rotas.

No modifique el generador de ninguna manera. Las modificaciones pueden crear graves riesgos para la seguridad y además anularán la garantía.

No intente nunca modificar el ajuste de velocidad del generador. La velocidad del generador está preajustada para un funcionamiento funcionamiento seguro y óptimo del generador. Si es necesario ajustar la velocidad, debe hacerlo personal autorizado de fábrica.

Nunca intente conectar fuentes de combustible externas para aumentar el tiempo de funcionamiento del generador. Un tanque más grande a presión o mayor altura provocará fugas en el carburador durante el funcionamiento. Podría producirse explosión.

Apague siempre el generador y retire la(s) bujía(s) o el(los) cable(s) de la(s) bujía(s) antes de trabajar en el generador para evitar un arranque accidental. Descargue siempre el condensador antes de trabajar en el generador para evitar descargas eléctricas. (Consulte la sección Mantenimiento y reparación de este manual para obtener instrucciones sobre cómo hacerlo). cómo hacerlo).

El funcionamiento de un generador desprende monóxido de carbono, un gas venenoso que puede matarte. NO PUEDE olerlo, verlo ni probarlo. Siga todas las instrucciones para elegir el emplazamiento y colocar el generador, y evite inhalar los gases de escape. Si empieza a sentirse mal, mareado o débil mientras utiliza el generador, apáguelo y salga al aire libre. generador y busque aire fresco INMEDIATAMENTE. Acuda al médico. Puede sufrir una intoxicación por monóxido de carbono.

DESEMBALAJE



PRECAUCIÓN



Cuente siempre con ayuda para levantar el generador. El generador es pesado; levantarlo podría causar lesiones corporales.

Evite cortar sobre o cerca de las grapas para evitar lesiones personales.

Herramientas necesarias

1. Corte con cuidado la cinta de embalar de la parte superior de la cartón.
2. Doble hacia atrás las solapas superiores para descubrir el manual.
3. Retire la caja de cartón de los accesorios de cartón.
4. Corte con cuidado dos lados de la caja de cartón para extraer el generador.

QUÉ VIENE EN LA CAJA

Llave de bujías (1)

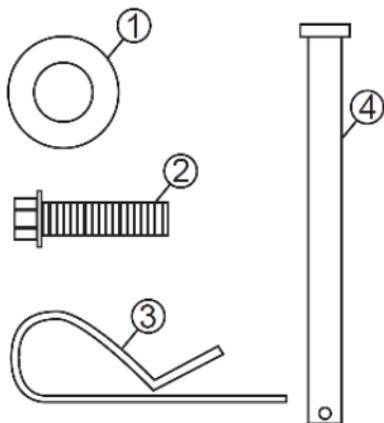
(1) Kit de ruedas en su caso Caja de accesorios en su caso

Embudo (1)

CAJA DE ACCESORIOS DEL KIT DE RUEDAS

Abra la caja de accesorios del kit de ruedas y compruebe el contenido con la lista de la derecha. Si falta alguna pieza.

Si falta alguna pieza, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

**Kit de ruedas y pies Hardware**

1. Arandela (2 usadas)
2. Perno de brida M8 x16mm (4 usados)
3. Pasador de horquilla (2 usados)
4. Pasador del eje de la rueda (2)

MONTAJE



PRECAUCIÓN



Nunca levante el generador sin ayuda. El generador es pesado y levantarlo sin ayuda podría provocar lesiones personales.

Nunca utilice las asas como punto de elevación para soportar todo el peso del generador. Utilice las asas únicamente para mover el generador levantando las asas y utilizando las ruedas para mover el generador.

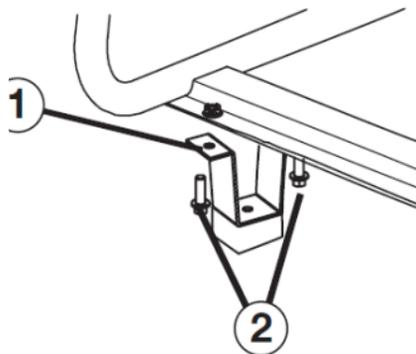
Tenga cuidado al plegar las asas. Las manos y los dedos podrían quedar atrapados y pellizcarse.

AVISO

Para montar el generador será necesario levantar la unidad por un lado. Asegúrese de vaciar todo el aceite del motor y el combustible de la unidad antes de montarla. Una vez montado, el kit de ruedas no está diseñado para su uso en carretera. El kit de ruedas está diseñado para su uso exclusivo en este generador.

INSTALACIÓN DE LOS PIES EN EL BASTIDOR

1. Coloque el generador sobre una superficie plana.
 2. Coloque un trozo de cartón u otro material blando para inclinar el generador sobre él, para proteger la pintura del bastidor y evitar que el generador se deslice. Incline el generador hacia un lado.
 3. Instale las patas de montaje en el bastidor utilizando los tornillos de brida M8 incluidos.
- 1- Pie de montaje
2- Pernos de brida M8



INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS EN EL CUADRO

1. Inserte el pasador del eje a través de la arandela y la rueda.

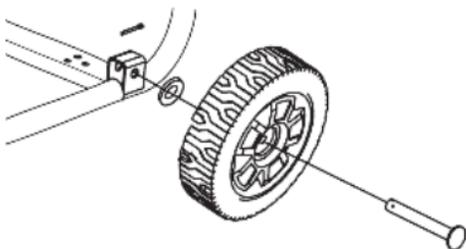
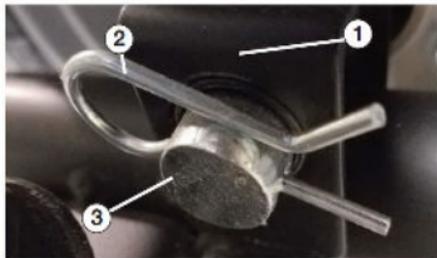


Figura 2 - Montaje de la rueda

2. Instale la rueda con el pasador del eje a través del soporte del eje en el cuadro. El ojo del perno debe mirar hacia el interior del generador.



Instale la chaveta de horquilla a través del pasador del eje para para bloquearlo.

- 1 - Soporte del eje
- 2 - Pasador de horquilla
- 3- Pasador del eje
4. Repita los pasos anteriores en la otra rueda.



PRECAUCIÓN



Para evitar descargas eléctricas:

- Conecte SIEMPRE el cable positivo (+) de la batería positivo (+) de la batería (borne rojo) cables de la batería.
- Desconecte SIEMPRE el cable negativo (-) cable de la batería negativo (-) desconectar los cables de la batería.
- NUNCA conecte el cable negativo (-) negro al polo positivo (+) de la batería. de la batería.
- NUNCA conecte el cable positivo (+) (rojo) al polo negativo (-) de la batería.
- NUNCA toque los dos bornes de la batería simultáneamente.
- NUNCA coloque una herramienta metálica a través de ambos bornes de la pila.
- Utilice SIEMPRE herramientas aisladas o no conductoras al instalar la batería.

Asegúrese siempre de conectar primero el cable positivo (+) positivo (+) de la batería (1) y el cable negativo (-) en segundo lugar (2) (véase la figura 4).



Figura 4 - Orden de conexión de la batería

- 1 - Positivo (+) Cable de la batería (Red)
- 2- Negativo (-) Cable de la batería (Black).
3. Instale la chaveta del pasador de pelo a través del pasador del eje para bloquearlo.
- 1 - Soporte del eje.
- 2 - Pasador de horquilla.
- 3 - Pasador del eje.
4. Repita los pasos anteriores en la otra rueda.

5. Tire hacia atrás de la bota negra y fije firmemente



Figura 5 - Ubicación del cable negativo (-) el cable negativo (-) de la batería (funda negra) negativo (-) de la batería como se muestra en la figura 4. Vuelva a colocar la funda negra para que proteja el terminal del cable y el borne de la batería.

AVISO

El generador de arranque eléctrico está equipado con una función de carga de la batería. Una vez que el motor en marcha, se suministra una pequeña carga a la batería a través de los cables de la batería y lentamente la batería.

OPERACIÓN

SELECCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO

- Antes de poner en marcha el generador, evite peligros de escape y de ubicación verificando
- Ha seleccionado una ubicación para operar el generador que esté al aire libre y bien ventilado.
 - Ha seleccionado un lugar con una superficie nivelada y sólida sobre la que colocar el generador.
 - Ha seleccionado un lugar que está al menos a 4,5 m (15 pies) alejado de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
 - Si el generador está situado cerca de un edificio, asegúrese de que no esté situado cerca de ninguna ventana, puertas y/o rejillas de ventilación.

 PRECAUCIÓN 	
<p>Uso de un generador en interiores PUEDA MATARTE EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no se ve ni se huele.</p>	
 <p>NUNCA utilizar en el interior una casa o un garaje, INCLUSO SI las puertas y ventanas están abiertas.</p>	 <p>Utilice únicamente un y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.</p>
<p>Evite otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.</p>	

	PRECAUCIÓN	
<p>Utilice siempre el generador sobre una nivelada. Colocar el generador sobre superficies no niveladas puede hacer que el generador vuelque provocando el derrame de combustible y aceite. El combustible derramado puede inflamarse si entra en contacto con una fuente de ignición de ignición, como una superficie muy caliente.</p>		

FUNCIONAMIENTO A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto más sobre el nivel del mar. La potencia se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de altitud desde el nivel del mar. Esta es una ocurrencia natural y no puede ser ajustado por el motor.

El aumento de las emisiones de escape también puede resultar debido a debido al aumento de la mezcla de combustible. Otros problemas son dificultad de arranque, mayor consumo de combustible y el ensuciamiento de las bujías.

AVISO

Utilice el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Utilizar el generador en una superficie con material suelto, como arena o hierba puede provocar que el generador ingiera que podrían:

- Bloquear las rejillas de refrigeración.
- Bloquear el sistema de entrada de aire.

CLIMA

No utilice nunca el generador al aire libre cuando llueva, nieve o cualquier combinación de condiciones meteorológicas que puedan provocar sobre, dentro o alrededor del generador.

SUPERFICIE SECA

Utilice siempre el generador sobre una superficie seca libre de cualquier humedad.

SIN CARGAS CONECTADAS

Asegúrese de que el generador no tiene conectadas antes de ponerlo en marcha. Para asegurarse de que no hay cargas conectadas, desenchufe cualquier enchufados en los receptáculos del panel de control.

AVISO

Arrancar el generador con cargas ya puede dañar cualquier aparato que esté aparato que esté siendo alimentado por el generador durante el breve periodo de arranque.



PRECAUCIÓN



Asegúrese de que el generador está correctamente conectado a tierra antes de ponerlo en funcionamiento. El generador debe estar conectado a tierra para evitar descargas eléctricas.

CONECTAR EL GENERADOR A UN SISTEMA ELÉCTRICO DEL EDIFICIO

Se recomienda utilizar un interruptor de transferencia manual cuando se conecte directamente al sistema de un edificio. La conexión de un generador portátil sistema eléctrico de un edificio debe realizarse estricto cumplimiento de todos los códigos y leyes nacionales y locales, y debe realizarla un electricista cualificado puertas y/o rejillas de ventilación.

AÑADIR / COMPROBAR EL MOTOR LÍQUIDOS DEL MOTOR Y COMBUSTIBLE



PELIGRO



Llenar el depósito de combustible con gasolina mientras el generador está en marcha puede provocar fugas de gasolina y entre en contacto con superficies calientes que encender la gasolina, herramienta metálica a través de ambos bornes de la pila.
 - Utilice SIEMPRE herramientas aisladas o no conductoras al instalar la batería.

Antes de poner en marcha el generador, compruebe siempre el nivel de:

- Aceite del motor

- Gasolina en el depósito

Una vez arrancado el generador y calentado el motor caliente, no es seguro añadir gasolina al depósito de combustible o aceite de motor mientras el motor está en marcha o el motor y el silenciador estén calientes.

COMPROBACIÓN Y/O ADICIÓN DE ACEITE DE MOTOR



PRECAUCIÓN



La presión interna puede acumularse en el motor cárter mientras el motor está en marcha.

Si se retira el tapón de llenado de aceite/ la varilla de nivel con el motor está caliente puede hacer que salga aceite extremadamente caliente del cárter y puede causar graves quemaduras en la piel. Deje que el aceite del motor se enfríe minutos antes de retirar el tapón de llenado varilla de nivel.

La unidad tal como se envía no contiene aceite en el motor. Debe añadir aceite al motor antes de el generador por primera vez.

OPERACIÓN DE CARGA DE GASOLINA EN EL DEPÓSITO

**PRECAUCIÓN**

No reposte nunca el generador con el motor en marcha.

Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe antes de repostar.

Gasolina necesaria

Utilice únicamente gasolina que cumpla los siguientes requisitos:

- Sólo gasolina sin plomo.
- Gasolina con un máximo del 10% de etanol.
- Gasolina de 87 octanos o superior.

Llenado del depósito de combustible

Siga los pasos que se indican a continuación para llenar el depósito de combustible:

1. Apague el generador.
2. Deje que el generador se enfríe para que todas las superficies del silenciador y del motor estén frías al tacto.
3. Mueva el generador a una superficie plana.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.
5. Retire el tapón de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

6. Añada lentamente gasolina en el depósito de combustible. Tenga mucho cuidado de no llenar demasiado el depósito. Tenga mucho cuidado de no llenar en exceso el depósito. El nivel de gasolina NO debe sobrepasar la boca de llenado (ver figura 7).

7. Instale el tapón de combustible girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que oiga un click, lo que indica que el tapón está completamente instalado.



Figura 7 - Nivel máximo de llenado de gasolina.

**PRECAUCIÓN**

Evitar el contacto prolongado de la piel con la gasolina. Evite la inhalación prolongada de vapores de gasolina.

Antes de intentar arrancar el generador verifique lo siguiente:

- El motor está lleno de aceite de motor.
- El generador está situado en un lugar adecuado.
- El generador está sobre una superficie seca.
- Todas las cargas están desconectadas del generador.
- El generador está correctamente conectado a tierra.

**PELIGRO**

Nunca utilice el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, salpicaduras de agua o agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otra avería en el circuito eléctrico.

Nunca utilice el generador en un lugar cerrado. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono. Utilice el generador únicamente en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

AVISO

El motor está equipado con un interruptor de parada por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite baja, el motor puede apagarse y no arrancar hasta que el aceite se llene hasta el nivel adecuado. La mala calidad del aceite puede interferir con el funcionamiento del interruptor de parada por bajo nivel de aceite.

El propietario del generador es responsable de garantizar que se mantenga el nivel de aceite adecuado durante el funcionamiento del generador. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, pueden producirse daños en el motor.

Deje que el motor se estabilice y caliente durante unos minutos antes de añadir carga.

PUESTA EN MARCHA DEL GENERADOR

PLANIFICACIÓN DE LA CARGA DE POTENCIA

Planifique la carga de potencia para no superar la capacidad nominal del generador. Calcular los potencia en vatios de funcionamiento y arranque necesaria para los dispositivos que vaya a alimentar.

CONFIGURACIÓN COMO FUENTE DE ALIMENTACIÓN PORTÁTIL

Este generador está diseñado para proporcionar hasta su potencia máxima (en vatios) de energía eléctrica. Cuando utilice el generador como fuente de alimentación portátil, puede enchufar aparatos eléctricos y electrodomésticos directamente en las tomas de corriente del generador. Este generador está equipado con dos tomas de corriente IP66 aprobados por la SAA.

Asegúrese de enchufar cada dispositivo/aparato eléctrico en la toma correcta del generador en función de la configuración del enchufe del dispositivo y el voltaje/amperaje nominal. No exceda nunca el amperaje nominal de una de una toma. Nota: No debe sobrecargar el generador. La sobrecarga puede causar daños graves al generador y los dispositivos eléctricos conectados.

CONFIGURADO COMO RESERVA DEL EDIFICIO

Para esta aplicación, debe solicitar a un electricista autorizado que conecte el generador al sistema eléctrico del edificio mediante la instalación de un interruptor de transferencia homologado. El interruptor de transferencia debe instalarse de acuerdo con el código eléctrico del edificio y las directrices proporcionadas por su compañía eléctrica.

Un interruptor de transferencia hace lo siguiente

- Conecta de forma segura el generador al sistema eléctrico del edificio aislando el generador de las líneas eléctricas de la compañía eléctrica. las líneas eléctricas de su compañía eléctrica.
- Conecta el generador a un subconjunto crítico de los circuitos del edificio que se necesitan para las de emergencia.

**PELIGRO**

Es necesario instalar un interruptor de transferencia para aislar el generador de la red eléctrica. Si su generador NO está correctamente aislado de la red eléctrica, se producirán graves peligros.

Cuando el generador está en funcionamiento, su salida se retroalimentará en la línea de alimentación de servicios públicos y el transformador que se utilizan normalmente para suministrarle energía. El transformador aumentará la corriente a la voltaje normal de la línea. Un trabajador desprevenido trabajando en lo que cree que es una línea desactivada podría electrocutarse. puede electrocutarse.

Si su generador está conectado (en marcha o no) cuando se restablezca el suministro eléctrico, su generador será destruido. También podría explotar o provocar un incendio.

AVISO

Independientemente de si utiliza el generador como fuente de energía de reserva conectada a un edificio o como fuente de energía portátil, no debe sobrecargar el generador. La sobrecarga puede causar daños graves al generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Si su generador va a estar conectado al sistema eléctrico de su edificio, SIEMPRE DEBE estar aislado de la red eléctrica de la compañía eléctrica con un interruptor de transferencia aprobado instalado por un electricista autorizado de conformidad con todos los códigos eléctricos y de construcción aplicables y de acuerdo con las directrices suministradas por su compañía eléctrica. continúa en la página

**PELIGRO****PUESTA A TIERRA DEL GENERADOR**

Para evitar accidentes eléctricos, todas las conexiones al cuadro de distribución deben ser realizadas por técnicos cualificados. Las conexiones incorrectas pueden dañar a las personas y dañar el generador.

El funcionamiento del generador cuando no está correctamente conectado a tierra puede provocar descargas eléctricas.

Los generadores estándar están protegidos por separadores eléctricos. Estos equipos disponen de un dispositivo de protección térmica y/o un dispositivo magnetotérmico de protección contra sobretensiones, sobrecargas y cortocircuitos.

En estos casos, el Generador no debe conectarse a tierra bajo ninguna circunstancia utilizando el terminal "PE" o con cualquier otra parte del generador.

Si un electricista autorizado instala el generador con una conexión al circuito eléctrico de su edificio para su uso como sistema de alimentación de reserva, la conexión a tierra puede realizarse

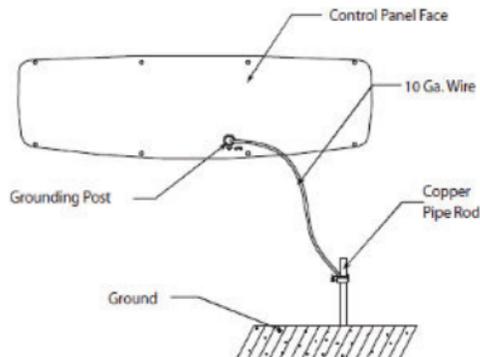
alternativamente a través del sistema de conexión a tierra del edificio. del edificio. Consulte a su electricista.

**PRECAUCIÓN**

La conexión a tierra no es necesaria cuando el generador se utiliza como fuente de alimentación portátil. La conexión a tierra si no se conecta a través del sistema eléctrico de su edificio. de su edificio.

Si el generador no está conectado a tierra a través del sistema eléctrico de su edificio, siga el procedimiento que se indica a continuación. Este procedimiento sólo puede ser realizado por un electricista autorizado.

- 1.- Introduzca un tubo o varilla de cobre de 3/4" o 1" en el cerca del generador. La tubería/varilla debe penetrar en tierra húmeda - la profundidad requerida será dictada por las condiciones locales del suelo.
2. Conecte una abrazadera de tierra aprobada a la tubería.
3. Pase un cable de calibre 10 desde la abrazadera hasta el poste de conexión a tierra del generador situado la cabeza del generador.
4. No conecte el poste de conexión a tierra del generadora una tubería de agua o a una toma de tierra utilizada por un sistema de radio.



El régimen del motor

El régimen del motor se ha ajustado en fábrica para garantizar un funcionamiento seguro. La manipulación del ajuste del régimen del motor podría provocar el sobrecalentamiento de los accesorios y causar un incendio.



PRECAUCIÓN



El generador debe funcionar a la velocidad correcta para producir la tensión eléctrica y la frecuencia adecuadas. De lo contrario, podrían producirse daños en el equipo alimentado por el generador y y posibles lesiones personales.

CONEXIÓN DE CARGAS

Deberá tener cuidado al conectar las cargas para no sobrecargar el generador, especialmente si está alimentando dispositivos con motores que requieren una carga de potencia de arranque más alta. A continuación se proporcionan instrucciones para conectar cargas cuando utilice el generador como fuente de alimentación portátil.



PRECAUCIÓN



No sobrecargue el generador. Asegúrese de que las cargas combinadas de arranque y funcionamiento no superen la capacidad nominal del generador. La sobrecarga del generador puede causar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados, y puede provocar un incendio.

CONEXIÓN 240V AC FUNCIONAMIENTO

La velocidad del motor ha sido ajustada en fábrica para proporcionar un funcionamiento seguro. La manipulación del ajuste del régimen del motor puede provocar el sobrecalentamiento de los accesorios y causar un incendio.

Deberá tener cuidado al conectar las cargas para no sobrecargar el generador, especialmente si especialmente si alimenta dispositivos con motores que requieren una mayor potencia de arranque. A continuación se proporcionan instrucciones para conectar cargas cuando utilice el generador como fuente de alimentación portátil.

Conecte las cargas eléctricas de una en una de acuerdo con las siguientes instrucciones:

1. Permita que el motor alcance la velocidad de funcionamiento dejándolo calentar durante aproximadamente 5 minutos antes de conectar los dispositivos eléctricos.
2. Compruebe que los dispositivos que se van a conectar están apagados "OFF" antes de

conectarlos a las tomas de CA.

3. Una vez que el motor se haya calentado, comience por conectar primero los elementos que requieran mayor potencia.

La secuencia recomendada es la siguiente

1. Conecte los elementos con motor, como frigoríficos, congeladores, aparatos de aire acondicionado o pequeñas herramientas manuales, de uno en uno. a la vez.

2. Deje que cada motor se estabilice antes de conectar el siguiente aparato.

3. Conecte las luces que tenga previsto alimentar.

4. Conecte los equipos sensibles a la tensión, como los electrónicos, mediante protectores contra sobretensiones. Enchufe aparatos como como televisores, ordenadores y microondas a un protector contra sobretensiones y, a continuación, enchufe el protector contra sobretensiones al generador. al generador.

CONEXIÓN DE 12V CC

El generador está equipado con una toma de corriente específica para la conexión a una batería de plomo-ácido para su carga.

La tensión de salida es de 12 V con una corriente de salida máxima de 8,3 A. El generador cargará baterías de plomo El generador cargará baterías de plomo-ácido de varios tamaños, desde pequeñas a grandes.

NO intente cargar baterías de tipo Nicad, híbridas de níquel metal o de litio. SÓLO utilice el cable cable cargador suministrado.

**PRECAUCIÓN**

CARGAR UNA BATERÍA

Se recomienda llevar ropa protectora, guantes y protección ocular al manipular y trabajar con baterías de plomo-ácido. Para operadores con marcapasos o dispositivos y condiciones médicas similares, se recomienda no intentar el siguiente procedimiento.

NO intente cargar una batería de plomo-ácido en espacios reducidos. Asegúrese de que el proceso de carga Asegúrese de que el proceso de carga tenga lugar en una zona donde circule aire fresco.

Retire la batería del coche, barco o cualquier otro dispositivo. La batería **DEBE** estar totalmente aislada de cualquier otro circuito. Después de la conexión a la batería, **VUELVA A REVISAR** para asegurarse de que las conexiones son como se indica a continuación.

- Inserte el enchufe en forma de T en el generador con el extremo opuesto del cable conectado a la batería.

- Conecte la pinza de cocodrilo positiva (+) (roja) al terminal positivo (+) de la batería.

- Conecte la pinza cocodrilo negativa (-) (negra) al terminal negativo (-) de la batería.

- Arranque el generador y deje que se caliente.

- Compruebe que el botón de reinicio de CC está pulsado hacia dentro (posición ON).

El proceso de carga de la batería está ahora en marcha. Para desconectar la batería en carga, **PARE EL MOTOR** y retire el enchufe de la toma del generador y desconecte las abrazaderas de cable de la batería, en ese orden.

Nota: La toma de carga de la batería sólo debe utilizarse mientras **NO** se estén utilizando las tomas de CA de 240 V.

Si la batería estaba originalmente en un nivel bajo de carga, la batería tardará muchas horas en recargarse completamente.

El tiempo dependerá del tamaño de la batería.


PRECAUCIÓN


NO deje la batería cargando sin vigilancia. Cargar la batería durante un largo periodo de tiempo puede dañar la batería una vez que esté llena. La sobrecarga o el sobrecalentamiento pueden dañar la batería, el agua y la solución ácida pueden hervir y salirse de la batería. de la batería.


PRECAUCIÓN


NUNCA exceda la capacidad nominal de vatios de su generador. La SOBRECARGA puede causar GRAVES GRAVES al generador y a los dispositivos eléctricos conectados y puede provocar un incendio.

Su generador DEBE TENER EL TAMAÑO ADECUADO para proporcionar la potencia en vatios tanto de funcionamiento como de arranque (sobretensión) de los dispositivos que va a alimentar. Antes de utilizar el generador, determine los requisitos de potencia de todos los aparatos eléctricos que vaya a alimentar simultáneamente. Siguiendo estos 4 sencillos pasos y el ejemplo de la derecha:

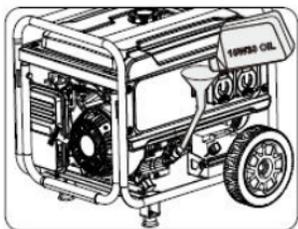
Paso 1. Determine las herramientas y aparatos que desea alimentar al mismo tiempo

Paso 2. Enumere el consumo de energía (vatios) de arranque y funcionamiento de cada producto.

Paso 4. Elige un generador con una potencia nominal y máxima que iguale o supere tus totales. En este caso se necesitaría un generador con una potencia nominal de al menos 3108W y una potencia máxima superior a 7233W.

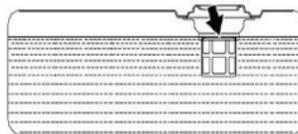
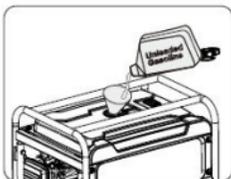
ARRANQUE DEL MOTOR**COMPROBACIÓN PREVIA**

- 1.- Compruebe que todas las protecciones y cubiertas están en su sitio, y que todas las tuercas, pernos y tornillos están apretados.
- 2.- Compruebe el nivel de aceite del motor. Añada aceite si está bajo. No llene en exceso. Hacer funcionar el motor sin suficiente aceite puede causar daños irreparables.



Llenar aceite hasta el borde inferior de la varilla de nivel

3. Compruebe el nivel de combustible. Añada combustible si está bajo (se recomienda gasolina fresca sin plomo). Comenzar con el depósito lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones del funcionamiento para repostar. Compruebe si hay fugas en los componentes y conductos del sistema de combustible.



4. Compruebe el nivel de la batería. Si el nivel de la batería no permite arrancar el motor, cárguela con el cargador de 12 V.

OPERACIÓN ARRANQUE ELÉCTRICO

Asegúrese de comprobar los niveles de aceite antes de arrancar. Si es la primera vez que arranca asegúrese de añadir aceite.

1. Asegúrese de que no hay nada enchufado en las tomas de corriente
2. Compruebe que la batería está correctamente instalada y que cables de la batería estén conectados.
3. Asegúrese de que los disyuntores están correctamente ajustados (consulte la Figura 8).

Figure 8).

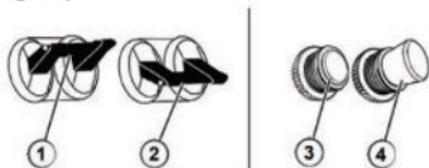


Figura 8 - Interruptores

1. Posición de funcionamiento del interruptor principal de 230 V
2. Posición de disparo del interruptor principal de 230 V
4. Mueva la válvula de cierre de combustible a la posición ON (ver Figura 9).

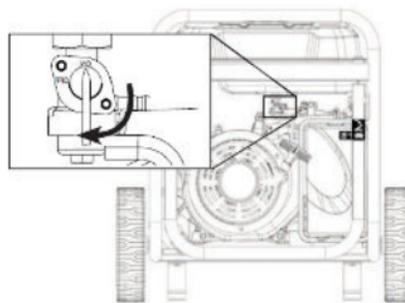
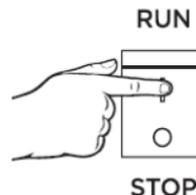


Figura 9 - Cierre de combustible - ON

5. Ponga el interruptor de control del motor en la posición RUN (véase la figura 10).



6. Enchufa los aparatos eléctricos.

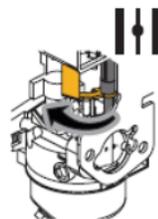
ARRANQUE MANUAL DEL GENERADOR

1. Asegúrese de que no hay nada enchufado en las tomas de corriente
2. Asegúrese de que los disyuntores están correctamente ajustados (véase la figura 8).
3. Mueva la válvula de cierre de combustible a la posición ON (ver Figura 9).
4. Ponga el interruptor de control del motor en la posición (ver Figura 10).
5. Ajuste manualmente el estrangulador:
 - a. Arranque en frío: Cierre el estártter moviéndolo hacia la derecha hacia la empuñadura delantera del generador.



Posición del estrangulador para el arranque en frío.

- b. Arranque en caliente: Abra el estrangulador moviéndolo hacia la izquierda hacia la rueda del generador.



Posición del estrangulador para el arranque en caliente.

6. Sujete firmemente y tire lentamente de la empuñadura de retroceso hasta que note que aumenta la resistencia. En ese momento aplique un tirón rápido mientras tira hacia arriba y ligeramente del generador (véase la figura 12).

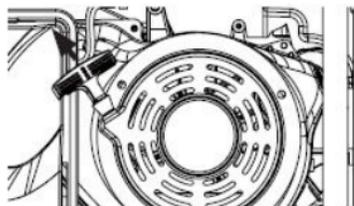


Figura 12 - Retroceso del tirador

7. Enchufar aparatos eléctricos.

PARADA DEL GENERADOR

Funcionamiento normal

Durante el funcionamiento normal, siga estos pasos para detener el generador:

1. Desconecte cualquier carga conectada a los del panel de control.
 2. Deje que el generador funcione en “vacío” para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Coloque el interruptor de control del motor en la posición STOP



4. Gire la válvula de cierre de combustible a la posición OFF.

Durante una emergencia

Si se produce una emergencia y el generador debe rápidamente, coloque el interruptor de control del motor en la posición STOP inmediatamente.

AVISO

Si piensa guardar el generador después de usarlo, detenga el generador girando la válvula de cierre de combustible a la posición OFF y deje que el combustible se consuma del carburador.

POTENCIA Y DEMANDA

El generador no debe funcionar completamente completamente descargado durante periodos prolongados motor puede resultar dañado. Se recomienda que el generador funcione siempre con un tercio de su potencia nominal de 230 V CA. Los dispositivos de CA de 230 voltios tienen dos demandas de potencia eléctrica que deben tenerse consideración, a saber, la potencia de funcionamiento y la potencia de arranque/pico. Ambas se miden en vatios (normalmente abreviados como "W").

La carga continua en estado estacionario es la demanda demanda de potencia y suele estar marcada en el junto al número de modelo o de serie.

A veces, el aparato sólo lleva el voltaje (por ejemplo, 230 V) y el consumo de corriente, en cuyo caso la demanda de potencia en vatios multiplicando el voltaje por la corriente. la corriente, por ejemplo $230\text{ V} \times 20\text{ A} = 4.600\text{ W}$.

Los aparatos resistivos sencillos de 230 V CA, como las bombillas incandescentes, las tostadoras, los calefactores, etc. bombillas incandescentes, tostadoras, calefactores, etc.

no tienen demanda de potencia adicional al arrancar sus demandas de potencia de arranque son las mismas que sus demandas de potencia de funcionamiento.

Dispositivos más complejos de 230 V CA que contienen inductivos o capacitivos, como los motores eléctricos tienen una demanda de potencia momentánea al arrancar, que puede ser hasta siete veces la demanda de potencia en funcionamiento o más. Los fabricantes de estos dispositivos rara vez publican esta demanda de arranque, por lo que a menudo es necesario calcularla.

Una regla general para los aparatos con motor eléctrico es aplicar un multiplicador de potencia de arranque de 1,2 para dispositivos portátiles pequeños y un valor de 3,5 para dispositivos fijos de mayor tamaño. En ejemplo, se puede suponer que una amoladora angular de 900 W tiene una demanda de potencia de arranque de al menos $1,2 \times 900\text{ W}$, lo que equivale a 1.000 W. 900 W, lo que equivale a 1.080 W. Del mismo modo, puede suponerse que un compresor de aire de 1.650 W tiene una demanda de potencia de arranque de demanda de potencia de arranque de al menos $3,5 \times 1.650\text{ W}$, lo que equivale a 5.775 W.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

- Para evitar la sobrecarga del sistema de CA de 230 V del generador CA del generador:
1. Suma la demanda de potencia de todos los dispositivos de CA de 230 V que se conectarán al generador al mismo tiempo. Este total no debe ser superior a la potencia de salida potencia de salida en funcionamiento especificada del generador.
 2. Vuelva a sumar la demanda de potencia en funcionamiento, pero para el mayor dispositivo accionado por motor utilice el valor de su demanda de potencia de arranque en demanda de potencia en funcionamiento. Este total no debe ser mayor que la potencia de arranque especificada potencia de salida especificada del generador.
 3. La demanda total de potencia de funcionamiento de todos los dispositivos que se conectarán a cualquiera de las tomacorrientes del generador no debe exceder potencia de salida especificada del generador.

MANTENIMIENTO	DESPUÉS DE 100 HORAS DE USO O CADA 6 MESES	DESPUÉS DE 300 HORAS DE USO O CADA AÑO
Juego de válvulas	-	Comprobar/Ajustar
Filtro de combustible	Comprobar/Ajustar	-
Velocidad de ralentí	-	Comprobar/Ajustar

VACIADO DE LA CUBA DEL CARBURADOR

1. Asegúrese de que el generador está apagado y de que se encuentra alejado de cualquier llama.
2. Coloque la cubeta (o un recipiente adecuado) debajo del conjunto del carburador.
3. Afloje el tornillo de la parte inferior de la cuba y deje que salga el gas.
4. Una vez que haya salido todo el gas, apriete el tornillo.



fuel pan

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL ACEITE DEL MOTOR

Especificación del aceite del motor

1. Utilice únicamente el aceite de motor especificado en la Figura 17.
2. Utilice únicamente aceite para motores de 4 tiempos/ciclos. **NUNCA UTILICE ACEITE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS/CICLOS.** El aceite sintético es un sustituto aceptable del aceite convencional.

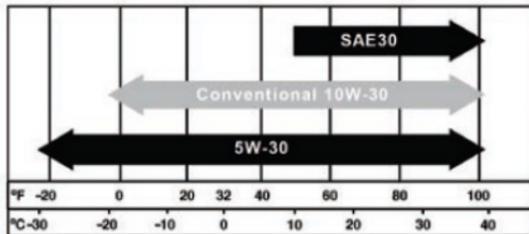


Figura 17 - Aceite recomendado

AVISO

Mantenga siempre el nivel adecuado de aceite del motor. Si no se mantiene el nivel de aceite adecuado, el motor podría sufrir daños graves y/o acortarse su vida útil. Utilice siempre el aceite de motor especificado. Si no se utiliza el aceite de motor especificado, se puede acelerar el desgaste y/o acortar la vida útil del motor.

El nivel de aceite del motor debe comprobarse antes de cada uso.

1. Utilice o mantenga siempre el generador sobre una superficie plana.
2. Pare el motor si está en marcha.
3. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos (permite que la presión del cárter se iguale).
4. Con un trapo húmedo, limpie alrededor del tapón de llenado de aceite/varilla de nivel. varilla de nivel.
5. Retire el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite (véase Figura 18 más abajo).

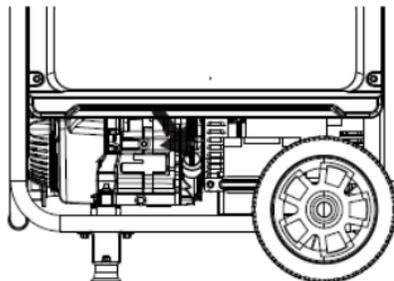


Figura 18 - Tapón de llenado de aceite/varilla de nivel

6. Compruebe el nivel de aceite: Al comprobar el aceite del motor, retire el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite y límpielo. Vuelva a enroscar el tapón o la varilla hasta el fondo y, a continuación, retire el tapón y compruebe el nivel de aceite, enrosque el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel y compruebe el nivel de aceite.

7. Nivel de aceite aceptable - El aceite es visible entre las líneas H y L del tapón de llenado/varilla de nivel de aceite (véase la figura 19).

8. Bajo nivel de aceite - El nivel de aceite está por debajo de la línea L del tapón de llenado de aceite/varilla de nivel.

ADICIÓN DE ACEITE DE MOTOR

1. Opere o mantenga siempre el generador sobre una superficie plana.
2. Pare el motor si está en marcha.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permítale que la presión del cárter se iguale).
4. Limpie a fondo alrededor del tapón de llenado de aceite/varilla de nivel.
5. Retire el tapón de llenado de aceite/varilla de nivel y límpielo.
6. Seleccione el aceite de motor adecuado según se especifica en Figura 17.
7. Utilizando el embudo suministrado, añada lentamente aceite de motor al motor. Deténgase con frecuencia para comprobar el nivel y evitar un llenado excesivo.
8. Continúe añadiendo aceite hasta que el nivel sea el correcto. Consulte la Figura 19.
9. Vuelva a colocar el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite

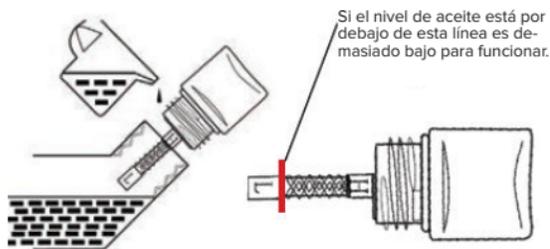


Figura 19 - Comprobación del nivel de aceite

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Siempre opere o mantenga el generador en una superficie plana.
2. Pare el motor.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
4. Coloque la bandeja de aceite (o un recipiente adecuado) debajo del tapón de drenaje de aceite (ver figura 20).
5. Con un trapo húmedo, limpie a fondo alrededor del tapón de vaciado de aceite.
6. Retire el tapón de vaciado de aceite (véase la figura 20). Una vez retirado, coloque el tapón de vaciado de aceite sobre una superficie limpia.

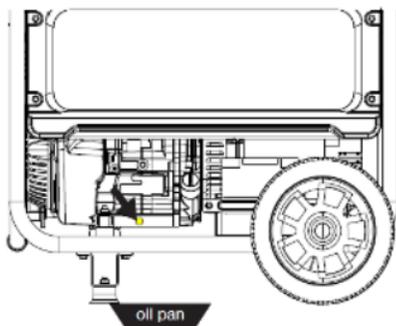


Figura 20 - Tapón de vaciado de aceite

7. Deje que el aceite drene completamente.
8. Vuelva a colocar el tapón de vaciado de aceite.
9. Llene el cárter de aceite siguiendo los pasos descritos en Adición de aceite de motor.

AVISO

No se deshaga nunca del aceite de motor usado vertiéndolo en una alcantarilla, en el suelo o en aguas subterráneas o cursos de agua. Sea siempre respetuoso con el medio ambiente responsable con el medio ambiente.



PRECAUCIÓN



No utilice nunca gasolina u otros disolventes inflamables para limpiar el filtro de aire. Utilice sólo jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

Limpeza del filtro de aire

El filtro de aire debe limpiarse cada 50 horas de uso o cada 3 meses (la frecuencia debe aumentarse si el generador funciona en un entorno polvoriento).

1. Apague el generador y déjelo enfriar durante varios minutos si está funcionando
2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Desenganche los clips de la parte superior e inferior de la cubierta del filtro de aire (Figura 21).

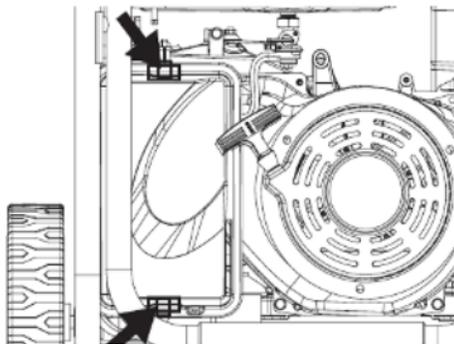


Figura 21 - Desenganche del filtro de aire

4. Retire los filtros de aire gruesos negros.
5. Lave los elementos de espuma del filtro de aire sumergiéndolos en una solución de jabón detergente doméstico y agua templada.

Exprima lentamente la espuma para limpiar a fondo.

AVISO

NUNCA retuerza o rasgue el elemento de espuma del filtro de aire durante la limpieza o el secado. Sólo aplique una acción de apriete lenta pero firme.

6. Enjuague en agua limpia sumergiendo los elementos del filtro de aire en agua dulce y aplicando una lenta acción de estrujado.

AVISO

Nunca deseche la solución jabonosa utilizada para limpiar el filtro de aire vertiendo la solución en una alfombrilla, en el suelo, o en el suelo aguas subterráneas o cursos de agua. Sea siempre responsable con el medio ambiente.

7. Deseche la solución jabonosa usada adecuadamente.
8. Seque los elementos del filtro de aire acción de apriete lenta y firme.
9. Una vez secos los filtros de aire, cúbralos con aceite de motor limpio (véase la figura 22).



Figure 22

10. Apriete los filtros para eliminar el exceso de aceite.
11. Vuelva a instalar los filtros en la unidad. Asegúrese de que primero el filtro de aire gris (fino) y después el filtro de aire negro (grueso) en el exterior.
12. Instale la cubierta del filtro de aire y fíjelo.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía debe revisarse y limpiarse después de cada 100 horas de uso o 6 meses y debe sustituirse después de 300 horas de uso o cada año.

1. Pare el generador y déjelo enfriar durante minutos si está en marcha.

2. Mueva el generador a una superficie plana y nivelada.
3. Retire el capuchón de la bujía tirando firmemente del asa de plástico del capuchón de la bujía del motor (véase la figura 23).

AVISO

No aplique nunca una carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al desmontar la bujía. Si se aplica una carga lateral o se desplaza la bujía lateralmente puede agrietar y dañar el casquillo de la bujía arranque.

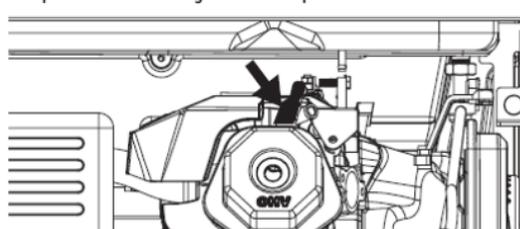
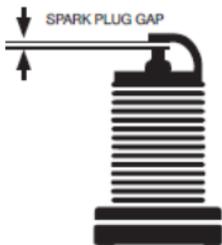


Figure 23 - Retirar el tapón de estacionamiento

4. Limpie la zona alrededor de la bujía.
5. Con la llave de vaso para bujías de 13/16 suministrada, retire la bujía de la culata.
6. Coloque un trapo limpio sobre la abertura creada de la bujía para asegurarse de que no pueda entrar suciedad en la cámara de combustión que no entre suciedad en la cámara

de combustión.
Compruebe que la bujía no presenta:

- Aislador agrietado o astillado.
- Desgaste excesivo.
- Holgura de la bujía (el límite aceptable límite de 0,027-0,032 pulg. [0,70 - 0,80 mm]).



AVISO

Utilice únicamente bujías recomendadas cuando mantenimiento. El fabricante no se hace responsable de los daños causados al motor por el uso de bujías no recomendadas por el fabricante.

7. Instale la bujía siguiendo cuidadosamente los pasos que se indican a continuación:

- a. Introduzca con cuidado la bujía de encendido en el culata. Enrosque a mano la bujía hasta el fondo.
- b. Con la llave de bujías de 13/16 suministrada, gire la bujía para asegurarse de que esté completamente asentada.
- c. Vuelva a colocar el capuchón de la bujía, asegurándose de que el encaje bien en la punta de la bujía.

TUONO 8.5

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS



PRECAUCIÓN



La comprobación y el ajuste del juego de válvulas debe realizarse con el motor frío.

1. Retire la tapa del balancín y la junta. Si la junta está rota o dañada, deberá ser sustituida.
2. Retire la bujía para que el motor pueda ser girar el motor con mayor facilidad.
3. Gire el motor hasta el punto muerto superior (PMS) de la carrera de compresión. Mirando a través del orificio de la bujía, el pistón debe estar en la parte superior.
4. Ambos balancines deben estar sueltos en el punto muerto superior en la carrera de compresión. Si no lo están gire el motor 360°.
5. Inserte una galga de espesores entre el balancín y la válvula y compruebe la holgura (ver figura 24). Consulte las especificaciones de juego de las válvulas.

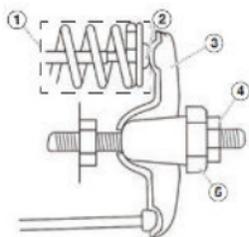


Figura 24

(1) Válvula, (2) Zona de la galga de espesores
 (3) Balancín, (4) Contratuerca, (5) Tuerca de ajuste

	VÁLVULA DE ADMISIÓN	VÁLVULA DE ESCAPE
Juego de válvulas	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Filtro de combustible	8-12 Nm	8-12 Nm

6. Si es necesario realizar un ajuste, sujete la tuerca de ajuste y afloje la contratuerca.

7. Gire la tuerca de ajuste para obtener el correcto. Cuando el juego de válvulas sea la tuerca de ajuste y apriete la contratuerca a 106 in-lb (12 Nm).

8. Vuelva a comprobar el juego de válvulas después de apretar la contratuerca
 9. Realice este procedimiento tanto para la válvula de admisión como para la de escape.
 10. Instale la tapa de balancines, la junta y la bujía.

SERVICIO DE BATERÍAS



PRECAUCIÓN



No lo cargue durante más de 8 horas. Si deja el cargador enchufado indefinidamente podría sobrecargar la batería y provocar batería

Para garantizar que la batería permanezca cargada, el generador debe arrancarse cada 2 ó 3 meses durante un mínimo de 15 minutos o enchufar un cargador al generador y cargarlo durante la noche. Asegúrese de que el interruptor de control del motor está en la posición STOP durante la carga. Enchufe el cable del cargador en el puerto de carga del panel de control del generador. Enchufe el cargador a una toma de CA de 110/120 voltios.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

1. Retire el cable de la bujía.
2. Afloje y retire el perno de la placa de sujeción placa de sujeción de la batería y gírela hacia fuera.
3. Inclíne ligeramente la batería hacia delante para cables de la batería.
4. Desconecte el cable negro negativo (-) de la batería en primer lugar.
5. Desconecte el cable rojo positivo (+) de la batería segundo y retire la batería.

AVISO

No aplique nunca una carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al desmontar la bujía.

Si se aplica una carga lateral o se desplaza la bujía lateralmente puede agrietar y dañar el casquillo de la bujía arranque.

6. Instale la batería nueva en el bastidor del generador.
La batería debe cumplir las especificaciones de la tabla siguiente para que funcione correctamente.
7. Conecte primero el cable rojo positivo (+) de la batería a la batería primero.
8. Conecte el cable negro negativo (-) de la batería la batería en segundo lugar.

TUONO 8.5

9. Instale la placa de sujeción de la batería utilizando las tuercas retiradas en el paso 2.
10. Instale el cable de la bujía en la bujía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

Es importante inspeccionar y limpiar el generador después de cada uso.

Limpie todos los puertos de entrada y salida de aire del motor

Asegúrese de que todos los puertos de entrada y salida de aire del motor estén limpios de suciedad y residuos para garantizar que el motor no se caliente.

Limpie todas las aletas de refrigeración del motor

Utilice un trapo húmedo y un cepillo para aflojar y eliminar toda la suciedad de las aletas de refrigeración del motor.

Limpie todas las entradas de aire de refrigeración del alternador y de escape

Asegúrese de que las entradas de aire de refrigeración y del alternador estén libres de residuos y obstrucciones. Utilice una aspiradora para eliminar suciedad y los residuos atascados en las entradas de aire de refrigeración y de escape.

Limpieza general del generador

Utilice un trapo húmedo para limpiar todas las superficies restantes.



PRECAUCIÓN



Nunca almacene un generador con combustible en el tanque en el interior o en una zona mal ventilada donde los humos puedan entrar en contacto con una fuente de ignición como 1) piloto de una estufa calentador de agua, secadora de ropa o cualquier otro aparato de gas; o 2) la chispa de un aparato eléctrico.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan sólo 60 días puede mal, causando goma, barniz y corrosivo en los conductos de combustible y en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, impidiendo que el motor arranque tras un periodo de almacenamiento prolongado.

Se deben tomar las precauciones adecuadas para preparar el generador para cualquier almacenamiento.

1. Asegúrese de que el interruptor del motor está en STOP para que el generador no consuma energía de la batería.

2. Limpie el generador como se indica en Limpieza del Generador.

3. Drenar toda la gasolina del depósito de combustible lo mejor posible.

4. Con la válvula de cierre de combustible abierta, arranque el motor y deje que el generador funcione hasta que se haya consumido toda la gasolina carburador y el motor se apague.

5. Cierre la válvula de cierre de combustible.

6. Drenar el gas restante en el flotador del carburador como se indica en Vacío de la cuba del carburador en la página 22.

7. Cambie el aceite (véase Cambio del aceite del motor en página 24).

8. Retire la bujía (véase Mantenimiento de la bujía

Mantenimiento de la bujía en la página 25) y coloque aproximadamente 1 cucharada de aceite en el orificio de la bujía.

Mientras coloca un trapo limpio sobre el orificio de la bujía, tire lentamente de la manivela de la bobina para que el motor gire varias veces. Esto distribuir el aceite y proteger la pared del cilindro de la corrosión durante el almacenamiento.

9. Sustituya la bujía (véase Mantenimiento de la bujía en la página 25).
Mantenimiento de la bujía en la página 25).
10. Traslade el generador a un lugar limpio y seco para almacenamiento.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

ANÁLISIS DE PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES:

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor está en marcha, pero no hay salida eléctrica	1. Los disyuntores están activados.	1. Restablezca los disyuntores y compruebe si hay sobrecarga.
	2. El conector del cable de alimentación enchufe del cable de alimentación del generador.	2. Verifique que el conector del enchufe esté firmemente encajado en el tomacorriente del generador. Si utiliza la toma de 240 V, asegúrese de que el conector de enchufe está girado 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
	3. Cable de alimentación defectuoso	3. Sustituya el cable de alimentación.
	4. Aparato eléctrico defectuoso eléctrico defectuoso	4. Intente conectar un aparato que sepa que funciona bien para verificar que el generador está produciendo energía eléctrica.
	5. La toma GFCI está activada	5. Pulse el botón de reinicio de la toma GFCI.
	6. Si los intentos 1-5 anteriores no el problema, la causa puede ser que el generador tenga una avería.	6. Lleve el generador al servicio técnico autorizado más cercano.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca o permanece en marcha al intentar arrancar.	1. La válvula de corte de combustible posición OFF.	1. Coloque la válvula de cierre de combustible en la posición ON.
	2. El generador no tiene gasolina.	2. Añade gasolina al generador.
	3. El flujo de combustible está obstruido.	3. Inspeccione y limpie los conductos de suministro de combustible.
	4. La batería de arranque puede tener carga insuficiente	4. Sólo en modelos de arranque eléctrico. Compruebe la potencia de la batería y cargue la batería según sea necesario
	5. Filtro de aire sucio	5. Compruebe y limpie el filtro de aire.
	6. El interruptor de apagado por bajo nivel de aceite	6. Compruebe el nivel de aceite y añada aceite si es necesario.
	7. La boquilla de la bujía no con la punta de la bujía.	7. Empuje firmemente hacia abajo el capuchón de la bujía para asegurarse de que el capuchón esté completamente encajado
	8. Bujía defectuosa.	8. Desmunte y compruebe la bujía. Sustitúyala si está defectuosa.
	9. Parachispas sucio/obturado	9. Comprobar y limpiar el parachispas
	10. Combustible viejo	10. Vacíe el combustible y sustitúyalo por combustible nuevo.
	11. Si no se soluciona el problema resuelve el problema, la causa podría ser que el generador tenga una avería.	11. Lleve el generador al servicio técnico autorizado más cercano.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El generador deja de funcionando	1. El generador no tiene combustible.	1. Compruebe el nivel de combustible. Añada combustible si es necesario.
	2. El interruptor de parada por bajo nivel de aceite ha parado el motor.	2. Compruebe el nivel de aceite y añada aceite si es necesario.
	3. Demasiada carga	3. Reinicie el generador y reduzca la carga.
	4. Si los intentos 1-3 anteriores no resuelven el problema, la causa puede ser un fallo en el generador.	4. Lleve el generador al servicio técnico autorizado más cercano.
El motor funciona de forma mantiene unas RPM estables.	1. Filtro de aire sucio	1. Limpie el filtro de aire.
	2. Las cargas aplicadas pueden y apagado	2. A medida que las cargas aplicadas ciclan, pueden producirse cambios en el régimen del motor; esta es una condición normal.
	3. Si los intentos 1-3 anteriores no solucionan el problema, la causa puede ser un fallo en el generador	3. Lleve el generador al servicio técnico autorizado más cercano.

PÓLIZA DE GARANTÍA

ESTIMADO CLIENTE:

Muchas gracias por elegir la marca FIAT, nuestra compañía se compromete a servirle según la Normatividad Mexicana, en base a la presente PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

a. De los generadores FIAT, otorgamos 12 meses de garantía, y en ningún caso son a cambio físico, solo a reparación directamente en el centro de servicio.
con flete por cobrar.

Alcance: **TUONO 8.5**

Duración: **12 meses a partir de la fecha de compra.**

Mecanismos para hacerlo efectivo: Domicilios y establecimientos o talleres de servicio y lugar donde se obtienen refacciones, partes, consumibles y accesorios:

Veracruz: British Holland Energy Equipment SA de CV Camino Real a Medellín S/N, Centro, localidad Potrerillo, Medellín de Bravo, Veracruz, Veracruz, México C.P. 94280.

Para el resto del país en www.bhproducts.com.mx

MANUFACTURADO EN CHINA
FIAT PROFESSIONAL ES UNA
MARCA REGISTRADA Y AUTORIZADA
POR FCA GROUP MARKETING S.P.A.

MANUFACTURED IN CHINA
FIAT PROFESSIONAL IS A
TRADEMARK OF AND LICENSED
BY FCA GROUP MARKETING S.P.A.

PÓLIZA DE GARANTÍA

PROCEDIMIENTO PARA LAS GARANTÍAS.:

I. Revise las condiciones generales de garantía establecidas en su Manual de Usuario.

II. Al recibir su mercancía revise que llegue en buenas condiciones. Si llega con golpes o raspaduras, antes de firmar debe anotar en la Guía de Recepción de la paquetería, las condiciones en que llegaron los paquetes, y **MUY IMPORTANTE** el número de paquetes que está recibiendo, esto debido a que solo se pueden reclamar dichas condiciones en un lapso no mayor a 48hrs. Durante el mismo día informe por escrito a su coordinadora o vendedor de zona los detalles de arriba de la mercancía con apoyo de imágenes, para que podamos realizar la reclamación pertinente a la paquetería; de no hacerlo dentro del plazo indicado, no procederá su reclamo por los daños ni se repondrán faltantes.

* Es preciso señalar que la fecha de recepción será cotejada de acuerdo al sistema electrónico de la paquetería correspondiente, donde sabremos la fecha, la hora y el nombre de la persona que recibió dicha mercancía.

Si Ud. solicita el envío por una paquetería ajena, distinta a las paqueterías con las que tenemos convenios, la mercancía siempre deberá viajar asegurada. Además **British Holland Energy Equipment SA de CV**, no se hace responsable por los daños o reclamos causados por dichas paqueterías.

III. En todos los casos, el reclamo lo deberá realizar por medio del formato S1 (Formato de Recepción de Equipo para Garantías).

Posteriormente revisada la información por parte de nuestro departamento de Servicio y Garantías y si el equipo se encuentra dentro de los periodos establecidos y condiciones indicadas, recibirá el Formato Carta de retorno siempre y cuando el equipo tenga un peso menor a 70 kg. ya que para los Equipos con un peso Mayor a 70 Kg. la garantía no cubre el costo del flete de retorno y envío del equipo. (VER POLITICA DE FLETES).

IV. Las garantías no aplicarán por fallas causadas debido a un mal uso o por falta de mantenimiento indicado en los manuales de usuario o si al producto se le han hecho reparaciones o modificaciones por personal no autorizado. La garantía se invalida cuando:

1. Cuando el producto se hubiere utilizado en condiciones distintas a las normales.
2. Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se le acompaña
3. Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por el fabricante nacional, importador o comercializador responsable respectivo.

V. Todo producto en Garantía deberá enviarse dirigido al Departamento de Servicio y Garantías y deberá cumplir con todos los requisitos solicitados en el Formato S1 (Formato de Recepción de Equipo para Garantías), para proceder a otorgar la garantía.

VI. Para el caso de los distribuidores autorizados con Servicio Técnico Y Talleres Autorizados, se llevará a cabo el trámite de garantía como lo indica el contrato.

VII. El formato CARTA DE RETORNO consiste en la carta de autorización que el Departamento de Servicio y garantías le extiende vía correo electrónico para que usted pueda enviar su equipo sin cargo, tomando en cuenta que si no procede la garantía se le hará cargo por el costo del envío, retorno y reparación del mismo.

“NO HACEMOS CAMBIOS NI DEVOLUCIONES PARA NINGÚN EQUIPO”

Atentamente:
British Holland Energy Equipment SA de CV





OFICINAS CENTRALES
British Holland Energy Equipment SA de CV
Camino Real a Medellin S/N, Centro, localidad Potrerillo,
Medellín de Bravo, Veracruz, Veracruz, México C.P. 94280
www.bhproducts.com.mx